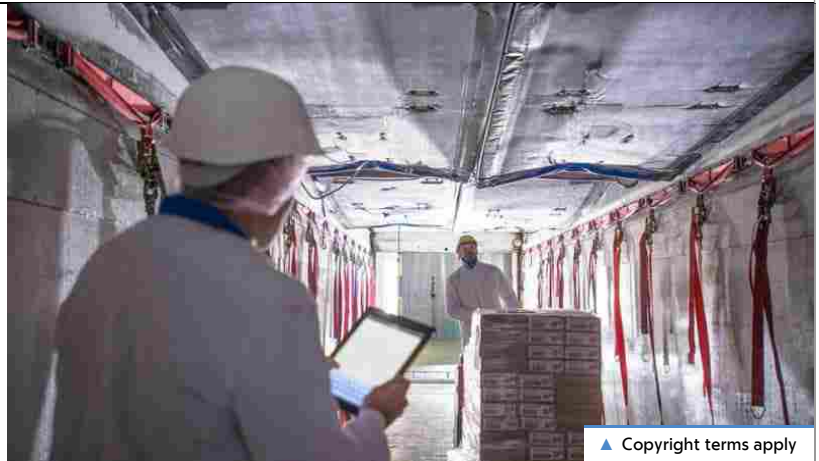


Una finestra sul mondo dell'energia: analisi, dati economici e statistici e storie di innovazione per capire il futuro di un settore in trasformazione

adv



Parco rimorchi e semirimorchi refrigerati: in Italia flotta obsoleta e inquinante



▲ Copyright terms apply

Il caso Lazio al centro della prima tappa di Frigo'n'Motion, road show organizzato dall'Osservatorio per il trasporto di alimenti e farmaci

01 OTTOBRE 2023 ALLE 07:22

2 MINUTI DI LETTURA



Obsoleti, inquinanti e scarsamente efficienti in termini energetici. È la fotografia del parco italiano di rimorchi e semirimorchi refrigerati (Atp), grazie ai quali gli alimenti giungono sulle nostre

VIDEO DEL GIORNO



Cesena, calci e pugni alla compagna fuori da scuola perchè non passa i compiti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

138294

tavole. Emblematico è il caso del **Lazio**, la terza regione italiana per numero di veicoli Atp immatricolati (12073) dopo **Lombardia** e **Campania**. Regione dove ben 8.492 mezzi (il 70%) sono immatricolati nella provincia di Roma, che risulta così la prima provincia in Italia per maggior numero di veicoli davanti a Napoli, Torino e Milano. Il resto dei mezzi Atp è suddiviso tra le altre 4 province del Lazio.

A rilevarlo è **Oitaf (Osservatorio interdisciplinare trasporto alimenti e farmaci)** che ha presentato questi dati oggi a Roma, in occasione della prima tappa di Frigo'n'Motion: il road show che l'Osservatorio ha organizzato in tutta Italia per fare il punto sul mercato dei veicoli per il trasporto a temperatura controllata, che è in continua espansione e che già oggi a livello mondiale ha un valore superiore ai 10 miliardi di dollari.

La vetustà e il potenziale inquinante di questa flotta di veicoli è testimoniato dal fatto che il 58% è classificato Euro 1, Euro 2, Euro 3 e Euro 4. Solo il 42% è di classe Euro 5 e Euro 6, che prevedono normative più stringenti sull'emissione di CO2 e particolato. Critico è anche il panorama dei trainati (rimorchi e semirimorchi) a temperatura controllata. Nel **Lazio** i trainati immatricolati sono 1.177 (1.033 semirimorchi e 144 rimorchi). Anche in questo caso la prima provincia per numero di immatricolazioni è Roma: 631 mezzi, di cui 576 semirimorchi e 55 rimorchi. L'età media dei trainati immatricolati in Lazio è nettamente superiore al dato nazionale: è infatti 17,9 anni contro i 16,4 anni del dato nazionale. In Lazio il 59% dei trainati ha infatti più di 15 anni e il 22,5% ha tra i 7 e i 15 anni.

Il problema non riguarda solo il Lazio e la provincia di Roma, bensì tutta Italia secondo il **Libro Bianco del trasporto Atp** redatto da **Oitaf** un anno fa, da cui si evince che nel nostro Paese l'età media dei mezzi è di 16,4 anni. Si tratta di un dato nazionale, che presenta forti variazioni a livello regionale, con le aree del Nord Est che non superano un'età media di 13,9 anni e con il Mezzogiorno fanalino di coda: nelle regioni del Sud, dove si concentra il 44,8% del parco trainati Atp, l'età media raggiunge i 17,4 anni.

La flotta italiana di rimorchi e semirimorchi Atp è dunque costituita in massima parte da mezzi già declassati a isotermici normali per il trasporto da 0° C in su, nonostante da diversi anni siano presenti sul mercato soluzioni avanzate che consentono di efficientare i consumi, le emissioni di CO2 e di altri inquinanti e la sicurezza dei prodotti alimentari.

La vetustà dei mezzi è riconducibile in ultima analisi ad una **netta prevalenza del conto proprio nello scenario del trasporto a temperatura controllata.**

Oltre il 60% dei trainati presi in esame è infatti di **proprietà di aziende focalizzate sulla produzione e sulla commercializzazione**, che possiedono un solo mezzo e che intendono il trasporto come strumento necessario ma non strategico. Le grandi flotte di trainati, quelle conto terzi che potrebbero applicare economie di scala, sono solo poche decine e rappresentano quindi una rarità nel panorama italiano.

[LEGGI I COMMENTI](#)